

TRANSFERT RADAR

Aucune modification de point de Mach pour rendre un TR possible

EN ENTREE

TRANSFERT RADAR SILENCIEUX

Le **CO** indique « M. » en case route, que le **CR** complètera du nombre de Mach au premier appel de l'avion.

TRANSFERT RADAR COORDONNE EN ENTREE

Le **CO** indique « M.** » quand le transfert lui a été coordonné par le secteur étranger précédent.

EN SORTIE

TRANSFERT RADAR SILENCIEUX

Aucune notation par le **CO** sur le strip pour un TR silencieux sortant

Si un avion demande un changement de niveau créant un TR silencieux et que son plan de vol est déjà passé au secteur suivant, le **CR** doit au préalable demander l'accord du secteur suivant pour le changement de niveau [la création du TR est indiquée au secteur concerné à titre informatif].

N.B. : pas de différenciation entre un TR sortant silencieux et un prenant fin dans le secteur [cas des avions en divergence à MTL]

TRANSFERT RADAR à COORDONNER

Le **CO** à l'intégration inscrit « TR » en case coordination.

Une fois la coordination passée au secteur étranger suivant, il souligne « TR » et barre la case.

Si un avion demande un changement de niveau créant un TR non silencieux, que son plan soit passé ou non, la coordination pour acceptation du TR doit se faire avant le changement de niveau.

Le **CR** indique donc les vitesses au **CO**, qui fera un MVT si nécessaire avant d'appeler le secteur étranger concerné.

DEMANDE SECTEUR SUIVANT

DEMANDE DE DIRECTE

Le **CO** inscrit le nom de la balise que le **CR** doit donner à l'avion en case coordination et barre la case.

DEMANDE DE CAP

Le **CO** inscrit le cap relatif que le **CR** devra donner à l'avion en case coordination et barre la case.

Le **CR** demandera donc le cap absolu de l'avion et donnera l'altération de cap correspondante.

4

Demande de chg FL avec 1 face à face = Nom & la distance
Le CO fait aussi la Rd FL pour secteur étranger déjà décrit
Le CR doit attendre que le CO ait fait la Rd pour autoriser
Strip Inf (Turb - Attente MILAN)