

CONFLIT ENTRE AVIONS STABLES

MOINS DE 10 MINUTES ET PLUS DE 15 NM

Information du **CR** par le **CO**

Surveillance du conflit par le **CR**

MOINS DE 10 MINUTES ET MOINS DE 15 NM

Détection par **CO** : warning électroniques et papier

Si besoin, demande par **CR** au **CO** d'appeler le secteur précédent pour avoir un des avions tôt en fréquence, relâché pour tourner

SI MOINS DE 5 NM

Guidage par **CR** en verrouillant les caps des deux avions

[instructions en cap absolu pour utiliser la rose des vents]

SI DISTANCE ENTRE 5 ET 15 NM

Verrouillage des caps des deux avions

Coordination demandée par **CR** si avion à plus de 5NM de sa route en sortie à la suite d'un guidage

DEMANDE DE CHANGEMENT DE NIVEAU

DANS LE SECTEUR PRECEDENT

Le **CO** accepte la demande si la condition de plus de 10 minutes et plus de 15NM avec un avion conflictuel est respectée.

Sinon, il propose un niveau intermédiaire [le secteur précédent fera la MOD vers ce niveau sauf indication contraire ou centre étranger] et informera le **CR** de la demande du pilote et fera la MOD vers le niveau final possible.

A L'INTERIEUR DU SECTEUR

Le **CR** demande au **CO** la MOD de niveau.

Si le plan de vol est déjà passé au secteur suivant, un appel au secteur concerné est obligatoire avant le changement de niveau.

Le **CR** ne montera l'avion que si la condition +15NM est respectée avec un avion à un niveau intermédiaire ou au niveau final demandé.

NB : dans le cas de deux avions en routes opposées, la montée/descente ne sera possible que lorsque les avions seront croisés, une fois les 5NM en éloignement constatés.

Act SANTO sans coord sauf si > 5Nm Route