

MEMENTO BASIC SURVEILLANCE

STRIP INFO

UNIQUEMENT DANS LE CAS D'UNE ATTENTE à MILAN, éventuellement si turbulence.

Le **CO** prévient le CDS du début et de la fin d'attente à Milan.

AVION EXEMPTÉ RVSM

A l'intégration, le **CO** entoure « exW » en case identification et inscrit « exW » en case coordination en préparation de la coordination de sortie.

Une fois la coordination téléphonique faite au secteur suivant, il inscrit OK derrière « exW » et barre la case.

AVIONS ATYPIQUES

A l'intégration, le **CO** entoure la vitesse en case IDENTIFICATION pour le TBM7 [IAS 280kt et faible taux de montée] et le A3ST [M.69 et faible taux de descente].

DECOLLAGES MILAN

Particularisation par **CO** à l'intégration

Détection par **CO** d'un avion au FL290 si moins de 15NM :

warning électroniques [mais pas papier] sur les deux avions

Niveau refuge par **CO** si moins de 10 minutes sur la balise de sortie [SPIDY] avec un avion sur la même route. *Mais ne mesure pas (CR)*

Séparation verticale lors de la montée avec les avions à moins de 15NM en latéral et avec tous ceux en route opposée sans notion de distance.

Demande par **CR** au **CO** de coordonner avec RM pour pouvoir garder le décollage au FL280 en indiquant jusqu'à quand [distance ou temps].

Dé-particularisation du vol par **CR** [avion visualisé à partir du FL250 environ]

ARRIVEES MILAN

A l'intégration, le **CO** entoure « LIML » en cas IDENTIFICATION.

Détection par **CO** d'un avion au FL290 si moins de 15NM :

warning électroniques [mais pas papier] sur les deux avions

Séparation verticale lors de la descente avec les avions à moins de 15NM en latéral et avec ceux en route opposée.

Demande d'un niveau par **CR** au **CO** si nécessaire pour poursuivre la descente après croisement avec le vol conflictuel [dès qu'un avion est au FL320 ou en dessous].

Particularisation par **CO** du vol pour lequel un niveau a été délégué par RM pour ne pas le perdre en visualisation

Dé-particularisation au transfert en fréquence par le **CR**