

BSURV-SIM6

FICHE INSTRUCTEUR

Armement de la position : 1 stagiaire ORG+1 stagiaire RAD+1 instructeur

Pilotage : 2 pilotes

Durée : un exercice de 1h30 avec relève

Lancement : SELECTION du numéro d'exercice dans la liste puis OK, attendre, puis LANCEMENT, puis OK. L'exercice se met en gel automatiquement.

Objectifs pédagogiques : Voir document : situations rencontrées BSURV_SIM6

Situation de départ : CTM0008 en attente

AZA1212/FGRC/D/AZA315/SAA444 en contact

AZA315 arrivée LIML

07h00 Appel de G2 qui précise que CTM0008 est « exempté RVSM »

Le CO doit accepter, aviser le CR et penser à coordonner en sortie (il note déjà exW OK en case coordination).

07h01 Impression du strip du VIR3107 en mauvaise parité

Le CO doit appeler N3 pour avoir l'avion à un FL impair.
N3 proposera le FL350 (N3 fait la MOD).

07h01 SAA444 demande FL360. Conflit avec FGRC/D à FL370.

Le CR doit demander une MOD ou une révision en fonction de l'état de la coordination automatique.
Le CR attend le croisement et descend le SAA444.

07h04 AZA315 (dest. LIML) demande la descente.

Conflit avec AZA1212 à FL310

07h05 Intégration du DLH632. Conflit à MTL avec AFR5577 : -10min- 15Nm.

Le CO détecte, écrit W sur les strips et pose les Welec puis informe le CR.
Le CR analyse et résout par guidage.
Le CR demande DLH632 tôt en fréquence et relâché pour tourner, en précisant dans quel sens il tournera l'avion, si c'est son intention.

07h06 OS appelle CO pour livrer JKK712 au FL320.

Le CO refuse cause AZA1212 au 310 en face.
Le CO fera la MOD au FL320 : le CR le montera après le croisement.
Le CO en informe le CR.

07h11 Intégration de TAP826 et AZA182 en TR entrant silencieux (15Nm et M 0.79) et sortant à coordonner

Le CO analyse -10Min au strip, mesure la distance au radar, note M sur les strips.
Le CO note TR en case coordination et soulignera quand il aura effectué la coordination puis informe le CR.
Le CR note les Mach au 1^{er} appel et les refixe.

07h12 CO coordonne CTM0008 à OS « ex RVSM »

07h14 ATTENTION Le VIR3107 prend direct SAMOS (par les pilotes).

Attendre la réaction du CR. Le CO peut coordonner avec I2 et laisser l'avion en direct.

07h17 VIR3107 demande le FL370 (ou 390 si déjà au 370.)

Pas de problème : le CO fait la MOD ou coordonne en fonction de l'état des coordinations après avoir fait un MONTRER à I3.

ATTENTION changement de secteur I2/I3, le CO doit corriger la fréquence sur le strip.

07h19 AFR5577 demande direct NEV.

Le CR demande au CO de voir avec N3.
Le CO MVT le vol et coordonne avec N3 qui accepte.

07h22 Intégration BAW1024 en conflit à LSE avec DLH408.

Résolution CO qui doit demander DLH408 à FL350 (dest.LFBO).
Le CO fait la MOD.

07h23 G2 demande DLH632 en direct sur SEVET et têt en fréquence.

Le CO doit retransmettre au CR et inscrire SEVET en case coordination puis barrer la case.

07h23 Intégration AFR1015 dép LIML qui demande FL330

Le CO analyse le vol en entrée : pas de FL290 plancher en entrée.
Puis en sortie : FL de sortie occupé, MAH5673 se trouve sur cette route au FL demandé. Le CO inscrit un **FL refuge** respectant la parité : **FL310**
Le CR analyse les conflits avec TAP826 et AZA182.
Après croisement FL 330 possible sans TR car +20NM sans rattrapage.

07h26 Intégration RYR7243 et CSA3418 en conflit à MTL : -10min- 15Nm.

Le CO détecte, écrit W sur les strips et pose les Welec puis informe le CR.
Le CR analyse et résout par guidage.

07h27 1^{er} appel d'AFR1015 : le CR le monte vers FL310 initial

07h30 Le CO coordonne le TR TAP826/AZA182 à M2

07h31 DLH408 demande le FL330, **cause turbulence modérée(MTO).**

Le CO fait la MOD et le CR le descend.

07h37 BAW1024 demande FL330 cause turbulence(MTO).

07h39 OS demande DLH408 au FL310 cause trafic à MEN.

Le CO accepte et en informe le CR.

07h42 LOT6652 demande le FL340.

Le CR analyse -10Min+20Nm avec CSA3418 puis demande une MOD au CO et **montera quand l'avion sera dans son secteur.**

07h45 RELEVE : demander aux élèves de se faire une relève

-RS/RU regroupés

-Les moyens techniques fonctionnent normalement

-trafic : ...

07h46 AZA689 demande le FL350 cause turbulence (MTO)

Avion non coordonné, le CR demande une MOD au CO.

En fonction du guidage qui a été réalisé précédemment, faire attention au CSA3418au FL340.

07h47 N3 demande RYR7243 DCT NEV et en fréquence.

07h47 Intégration IBE1038 (arr LIML) en conflit avec N856WF à FL310.

Le CO analyse, entoure LIML et souligne le TFL290.

Le CR analyse et résout en FL après croisement.

Le CO doit demander un niveau à RM (MVT éventuel puis FL ? et coordination téléphonique). Particularisation du vol par CO à l'obtention du niveau.

07h48 Intégration AFR887. Conflit à MTL avec AMX733 : -10min-15Nm

Le CO détecte, écrit W sur les strips et pose les Welec puis informe le CR.

Le CR intègre le conflit et résout par guidage, en demandant éventuellement AFR887 tôt en fréquence et relâché pour tourner, en précisant dans quel sens il tournera l'avion, si c'est son intention.

07h50 AZA689 demande FL370 cause MTO, avion déjà coordonné.

Le CR demande la révision au CO.

Le CO appelle I3 après avoir fait un MONTRER et informe le CR de l'acceptation : il note le FL révisé sur le strip en case coordination et change la fréquence puis barre la case.

07h51 Intégration OOCMI. Conflit à LSE avec AUI663.

Résolution CO qui doit demander AUI663 au FL310 (dest. LFBO) à G2.

Le CO fait la MOD.

07h56 S2 appelle pour descendre FIN754 au FL320.

Le CO analyse et refuse cause trafic. Il fait la MOD et informe le CR qu'il devra descendre après le croisement avec IBE1038.

07h59 ATTENTION FIN754 prend MOZAO.

Attendre la réaction du CR qui le remet sur MTL ou LTP.

08h02 IBE1038 demande la descente. Attendre croisement avec N856WF en face.

Le CR demande au CO de demander un FL à RM (MVT éventuel puis FL ? et coordination téléphonique). Particularisation par CO à l'obtention du FL.

08h03 OOCMI demande le FL350.

Le CR analyse avec FIN754 (suivant le moment de la remise en directe du FIN à 07h59, si – de 15NM, il attendra le croisement avant le changement de niveau).

08h04 Le CR descend IBE1038.

08h06 Le CR descend FIN754 au FL320.

08h06 AMX733 demande le FL340, avion déjà coordonné.

Le CO appelle M2 pour le coordonner.

08h07 Intégration de IBE7840 et AFR3214 en TR entrant silencieux/sortant coordonné avec Genève.

Le CO analyse -10Min au strip, mesure la distance au radar, note M sur les strips.

Le CO note TR en case coordination et soulignera quand il aura effectué la coordination puis informe le CR.

Le CR note les Mach au 1^{er} appel et les refixe.

08h08 FIN754 en retard demande RAPID direct.

Le CO appelle G2 qui accepte, il note RAPID en case coordination puis barre la case.

08h09 OS demande AUI663 au FL290 cause N856WF à GAI.

Pas de problème.

08h11 Intégration de TAP8316 -10Min -15Nm avec FEEFP à GRENA

Le CO détecte, écrit W sur les strips et pose les Welec puis informe le CR.

Le CR intègre le conflit et résout par guidage.

08h12 Intégration de JKK5661

08h13 I3 demande OOCMI direct SAMOS.

Le CO informe le CR et note SAMOS en case coordination, case barrée.

08h14 I3 appelle CO pour signaler CTM0003 « exempté RVSM ».

Le CO informe CR et devra coordonner en sortie.

Après la coordination en entrée, le CO notera « exW OK » qu'il soulignera après sa coordination en sortie.

08h16 Sortie du strip d'AF336WZ en mauvaise parité.

Le CO doit corriger auprès de N3.

08h17 Intégration IBE502 dép LIML qui demande FL350.

Le CO analyse en entrée : pas de FL290 plancher en entrée.

Puis il analyse en sortie : FL de sortie occupé (- 10 minutes à ETORI avec TAP8316)

Le CO inscrit un **FL refuge** respectant la parité **FL330**.

Le CR analyse : conflit à un FL intermédiaire IBE7840 et AFR3214.

Le CR prévoit FL330 initial et donnera 350 en final car -10Min +20Nm.

08h21 CTM0003 est en retard et demande une direct NEV

Le CO MVT et voit avec N3 si c'est possible, il en profite pour lui parler du RVSM.

08h24 Intégration de FPTOU au FL430 en mauvaise parité.

Le CO propose 410 ou 450.

08h27 AF336WZ demande s'il y a de la turbulence sur sa route car « light chop ».

08h30 Relève : demander aux élèves de se faire une relève

-RS/RU regroupés

-Les moyens techniques fonctionnent normalement

-trafic : ...

FIN

BSURV_SIM6

Première Partie	
Situations de contrôle	Vols concernés
Coordination en entrée et sortie d'un vol exempté RVSM	CTM0008
Détection fausse parité en entrée	VIR3107
Demande de changement de niveau avec un trafic gênant à résoudre par CR (attendre le croisement)	SAA444/FGRC
Arrivée LIML avec trafic opposé : le CR demande au CO un FL à RM	AZA315/AZA1212
Conflit à MTL , résolution par guidage radar et demande de délégation	DLH632/AFR5577
Demande de changement de niveau en entrée : refus CO cause trafic	JKK712/AZA1212
TR entrant silencieux à coordonner en sortie	TAP826/AZA182
Ecart de route d'un avion stable : surveillance CR	VIR3107
Changement de FL, avion déjà coordonné. Changement de secteur (MONTRER)	VIR3107
Demande de directe par le pilote à coordonner au secteur suivant	AFR5577
Conflit en entrée (LSE) : résolution CO	BAW1024/DLH408
CO répercute une demande d'un secteur recevant : Demande de route directe Changement de FL Avoir des avions tôt en fréquence	DLH632 DLH408 DLH632
Départ LIML avec FL de sortie occupé (FL refuge) et en conflit, pour sa montée, avec trafics opposés. Sortie au RFL possible car -10min +20NM avec le précédent au même niveau (SR)	AFR1015/MAH5673/TAP826/AZA182
Conflit à MTL : résolution en guidage	RYR7243/CSA3418
Changement de FL cause turbulence(MTO)	DLH408 ; BAW1024
Demande de changement de FL du pilote : le CR analyse – 10mn et + 20Nm (SR)	LOT6652/CSA3418

BSURV_SIM6

Deuxième Partie	
Situations de contrôle	Vols concernés
Changement de FL cause turbulence(MTO)	AZA689
CO répercute une demande d'un secteur recevant : Demande de route directe Changement de FL Avoir des avions tôt en fréquence	RYR7243 ; OOCMI AUI663 RYR7243
Arrivée LIML avec trafic opposé : le CR demande au CO un FL à RM	IBE1038/N856WF
Conflit à MTL, résolution par guidage radar et demande de délégation	AFR887/AMX733
Changement de FL cause turbulence(MTO), avion déjà coordonné. Changement de secteur (MONTRER)	AZA689
Conflit en entrée (LSE) : résolution CO	OOCMI/AUI663
Demande de changement de niveau en entrée : refus CO cause trafic	FIN754/IBE1038
Ecart de route d'un avion stable : surveillance CR	FIN754
Changement de FL, avion déjà coordonné	AMX733
TR entrant silencieux à coordonner en sortie	IBE7840/AFR3214
Demande de directe par le pilote à coordonner au secteur suivant	FIN754 ; CTM0003
Conflit à GRENA : résolution CR par guidage radar	TAP8316/FEEFP
Coordination en entrée et sortie d'un vol exempté RVSM	CTM0003
Détection fausse parité en entrée	AF336WZ ; FPTOU
Départ LIML avec FL de sortie occupé (FL refuge) et en conflit, pour sa montée, avec trafics opposés. Sortie au RFL possible car -10min +20NM avec le précédent au même niveau (SR)	IBE502/TAP8316/IBE7840/AFR3214