

## BSURV-SIM5

### FICHE INSTRUCTEUR

Armement de la position : 1 stagiaire ORG+1 stagiaire RAD+1 instructeur

Pilotage : 2 pilotes

Durée : 1 exercice de 1h30 avec relève

Lancement : SELECTION du numéro d'exercice dans la liste puis OK, attendre, puis LANCEMENT, puis OK. L'exercice se met en gel automatiquement.

---

**Objectifs pédagogiques :** A l'issue de cette simulation, une réunion de l'équipe pédagogique fera un bilan sur les élèves. Vous devez donc vérifier que la méthode d'intégration des strips, détection des conflits et résolution par le CR est comprise.

---

Situation de départ : MAH5673 en attente

VIR4310/FGRCD/AZA315/SAA444/TAR712 en contact

1) AZA315 arrivée LIML avec un FL plancher FGRCD

2) Conflit entre MAH5673 et VIR4310 : on demandera à l'élève CO d'expliquer la méthode d'intégration d'un des 2 strips, puis la méthode de détection des conflits. Vous vérifierez le remplissage des strips(Warnings, balise entourée, FL soulignés), la pose des Wélec et la communication avec le CR.

Vous demanderez au CR d'expliquer son intégration et le classement de son tableau.

**07h00**      AZA315 demande la descente.

Le CR demande un FL au CO. Le CO doit demander un FL à RM (MVT si nécessaire puis FL ? et coordination téléphonique). Particularisation du vol par le CO à l'obtention du FL.

**07h01/03**      TAP826 / AZA182 en entrée TR silencieux, non sortant. (AZA182 dest LIML)

Le CO analyse -10Min au strip, mesure la distance au radar -20NM et note M sur les strips en case coordination.

Le CO informe le CR.

Le CR note les Mach au 1<sup>er</sup> appel et les refixe.

**07h04**      SAA444 demande FL360.TR sortant possible avec TAR712

M.80 au FL360 et TR silencieux en sortie. Le CR mesure, demande les Mach et en fonction de l'état des coordinations, demande au CO une MOD ou une révision.

Le CR soulignera les Mach quand il les fixera.

**07h06** *Intégration EZY758 en conflit à LSE avec BER53C*

Résolution CO qui doit demander EZY758 à N3 au FL350 (dest.LIEA).  
La MOD est normalement faite par N3.

**07h09** *I2 appelle car FGRCD n'a pas contacté.*

Le CO avise le CR qui rappelle FGRCD.

**07h14** *Intégration de FAF8318 au FL290.*

Pas de problème avec AZA182 arrivée LIML déjà sur le tableau car +10Min à GRENA.

**07h18** *Conflit à MTL entre ROT1697 et CFG236 : -10min-15Nm*

Le CO détecte, écrit W sur les strips et pose les Welec puis il informe le CR.  
Le CR intègre le conflit et résout par guidage après avoir demandé CFG236 tôt en fréquence et relâché pour tourner, en précisant dans quel sens il tournera l'avion, si c'est son intention.

**07h20** *OS demande MAH5673 à FL330 cause trafic à ETORI*

Le CO analyse le tableau et accepte, il fait la MOD et informe le CR.

**07h21** *Descente AZA182.*

Le CO a dû demander un FL à RM (MVT éventuel puis FL ? et coordination téléphonique) et a particularisé le vol.

Le CR retire les restrictions de vitesse pour AZA182 et TAP826.

**07h26** *N3 demande à monter AMC147 à FL330. CO refuse cause ARG789*

Cette analyse est menée par le CO avec la pression du téléphone.

Il doit vérifier qu'entre le FL actuel de l'avion et le FL demandé son acceptation ne créera pas de conflit pour son CR. ICI le CO REFUSE cause ARG789.

Le CO fera la MOD car après le croisement l'avion pourra monter et en informe le CR.  
Le CR intègre la demande et pensera à monter l'avion après le croisement.

**07h28** *EZY758 demande FL330. Avion déjà coordonné.*

Le CR analyse la demande et l'état des coordinations puis demande au CO de voir avec I2. Après coordination, le CO fait la MOD.

**07h28** *Intégration de RAM333 départ LIML avec un FL290 plancher FAF8318*

Le CO analyse le tableau, détecte un FL290 sur une route convergente.  
-10Min et -15Nm, l'avion sera donc conflictuel pour la montée : le CO pose les Welec.  
Le CO vérifie le FL en sortie : pas d'avion au FL330 sur cette route, Il souligne donc le PFL et informe le CR.

**07h29 ATTENTION**

*Au 1<sup>er</sup> appel d'AMC147 le pilote collationne direct SAMOS et met l'avion sur SAMOS.*  
Attendre la réaction du CR.

**07h29** *Intégration de RJA456B.*

Le CO doit vérifier -10Min +20Nm avec AMC147 en sortie et pas de rattrapage.

- 07h34**      G2 demande CFG236 en direct sur RAPID.  
Le CO note RAPID en case coordination et barre la case.
- 07h36**      Le CR monte AMC147 au FL330.
- 07h39**      ARG789 demande FL350. Avion déjà coordonné.  
Le CR analyse la demande et l'état des coordinations puis demande au CO de voir avec OS.  
OS accepte le changement de FL. Le CO fait la MOD et informe le CR.
- 07h40**      Conflit TCW1213 et TAP8217 à GRENA -10min- 15Nm.  
Le CO détecte, écrit W sur les strips et pose les Welec puis informe le CR.  
Le CR analyse et résout par guidage (en 2<sup>ème</sup> partie).
- 07h42**      Intégration IBE99JT arrivée LIML.  
Pas de FL290 plancher qui gêne.  
La détection des FL intermédiaires revient au CR.
- 07h45**      RELEVE : demander aux élèves de se faire une relève  
- RS /RU regroupés  
- Les moyens techniques fonctionnent normalement  
- trafic : ...

## FAIRE SORTIR LE PLAN DE AFR817 PUIS GELER LA SIMULATION.

- 07h46**      Intégration de AFR817 : demander au CO d'expliquer l'intégration du vol et la détection au tableau  
Pas de problème pour ce vol
- 07h48**      RJA456B demande le FL370  
Le CR analyse la demande et l'état des coordinations puis demande au CO de voir avec I3.  
Le CO fait un MONTRER à I3 puis appelle le secteur.  
I3/I2 sont regroupés et il accepte le changement de FL.  
Le CO fait la MOD et devra changer la fréquence sur le strip s'il ne change pas de strip.
- 07h52**      Intégration d'un TR entrant silencieux de RAM445 et AZA227., non sortant car arrivée LIML. 15NM/Mach 0.77  
Le CO analyse -10Min au strip, mesure la distance au radar, note M sur les strips puis informe le CR.  
Le CR note les Mach au 1<sup>er</sup> appel et les confirme.

**07h54** *Appel de OS car RAM333 n'a pas appelé*

Le CO demande au CR de vérifier si l'avion est toujours sur notre fréquence.  
Le CR appelle l'avion qui est toujours là et le renvoie à OS.

**07h55** *AFR817 demande FL360. TR possible avec RYR7243 (15NM et Mach.79)*

TR silencieux en sortie. Le CR mesure, demande les Mach et en fonction de l'état des coordinations, demande au CO une MOD ou une révision.  
Le CR soulignera les Mach quand il les fixera.

**08h01** *IBE99JT demande la descente.*

CR descend FL320 cause AZA689 et demande au CO un FL à RM.  
Après croisement le CR poursuit la descente.

**08h01** *OS appelle CO pour demander TAP8217 au FL370 cause trafic sur ETORI*

Le CO analyse, accepte et fait la MOD puis informe le CR.

**08h04** *Conflit à MTL entre AFR477 et SAS748 : -10min-15Nm*

Le CO détecte, écrit W sur les strips et pose les Welec puis informe le CR.  
Le CR intègre le conflit et résout par guidage en demandant SAS748 tôt en fréquence et relâché pour tourner, en précisant dans quel sens il tournera l'avion, si c'est son intention.

**08h05** *AZA689 demande le FL330.*

Le CR analyse la demande et l'état des coordinations puis demande au CO de voir avec OS.  
OS accepte le changement de FL. Le CO fait la MOD et informe le CR.

**08h06** *Intégration AF423KL en conflit à LSE avec FIN5532*

Résolution CO qui doit demander AFR23KL à FL350 (dest.LFKJ).  
N3 fait la MOD.

**08h08** *Intégration de FGEFP au FL290*

Pas de problème avec arrivée LIML AZA227.

**08h12** *AZA227 demande la descente.*

Le CR a demandé un FL au CO dans RM pour éviter un palier inutile au 290 (MVT éventuel par CO puis FL ? et coordination téléphonique). Particularisation du vol par le CO à l'obtention du FL.  
Le CR enlève la restriction de vitesse à RAM445.

**08h16** *Intégration de AZA095 départ LIML, avec un FL290 plancher FGEFP.*

Le CO analyse le tableau, détecte un FL290 sur une route convergente -10Min et -15Nm, l'avion sera donc conflictuel pour la montée.  
Le CO pose les Welec et vérifie le FL en sortie : pas d'avion au FL330 sur cette route, il souligne donc le PFL et informe le CR.

**08H18**      N3 appelle pour descendre BAW5623 au FL310

Cette analyse est menée par le CO avec la pression du téléphone.

Le CO doit vérifier qu'entre le FL actuel de l'avion et le FL demandé son acceptation ne créera pas de conflit pour son CR. ICI le CO REFUSE cause LOT1112.

Le CO fera la MOD car après le croisement l'avion pourra descendre et informe le CR. Le CR intègre la demande et pensera à descendre l'avion après le croisement.

**08h20**      FIN5532 demande le FL350

En fonction de l'état de coordination, le CR demande une MOD ou une révision au CO.

**08h22**      G2 demande SAS748 en direct RAPID

CO accepte et informe le CR. Il note RAPID en case coordination et barre la case.

**08h 23 ATTENTION**

Au 1<sup>er</sup> appel de BAW5623 le pilote collationne direct SAMOS et met l'avion sur SAMOS.

Attendre la réaction du CR

**08h25**      Intégration de BAW998 -10Min +15Nm avec DLH632 à MTL

**08h25**      AZA095 appelle en montée 280 et fera donc un palier.

Le CR demande au CO de négocier un palier à 280 avec RM, en précisant jusqu'à quand. Le CO négocie le palier et informe le CR.

Le CR poursuivra la montée après le croisement.

**08h30**      RELEVE : demander aux élèves de se faire une relève

-RS/RU regroupés

-Les moyens techniques fonctionnent normalement

-trafic : ...

**FIN**

## **BSURV\_SIM5**

<b>Première Partie</b>	
<b>Situations de contrôle</b>	<b>Vols concernés</b>
Arrivée LIML avec FL plancher	AZA315
CR demande au CO un FL à RM (arrivée LIML)	AZA315 ; AZA182
TR entrant silencieux non sortant (deuxième avion destination LIML)	TAP826/AZA182
Création d'un TR sortant silencieux suite à une demande de changement de niveau pilote	SAA444/TAR712
Conflit en entrée à LSE : résolution CO	EZY758/BER53C
CO répercute une demande d'un secteur recevant : Demande de route directe Avion qui n'a pas contacté	CFG236 FGRCD
Conflit à MTL, résolution en guidage et délégation de fréquence.	ROT1697/CFG236
Demande de changement de FL du secteur recevant : le CO accepte	MAH5673
Demande de changement de niveau en entrée : refus CO cause trafic	AMC147/ARG789
Demande de changement de FL avion déjà coordonné avec changement de secteur I2/I3	EZY758
Départ LIML avec un vol au FL290 plancher	RAM333/FAF8318
Erreur de collationnement de route	AMC147
Détection -10min +20NM en sortie (SR)	RJA456B/AMC147
Demande de changement de FL, avion déjà coordonné	ARG789
Conflit à GRENA à résoudre par guidage	TCW1213/TAP8217

## **BSURV\_SIM5**

<b>Deuxième Partie</b>	
<b>Situations de contrôle</b>	<b>Vols concernés</b>
Demande de changement de FL avion déjà coordonné avec changement de secteur I2/I3	RJA456B
TR entrant silencieux non sortant (deuxième avion destination LIML)	RAM445/AZA227
CO répercute une demande d'un secteur recevant : Demande de route directe Avion qui n'a pas contacté Changement de FL	SAS748 RAM333 TAP8217
Création d'un TR sortant silencieux suite à une demande de changement de niveau pilote	AFR817/RYR7243
Arrivée LIML avec FL intermédiaire	IBE99JT
CR demande au CO un FL à RM (arrivée LIML)	IBE99JT ; AZA227
Conflit à MTL, résolution en guidage et délégation de fréquence.	AFR477/SAS748
Demande de changement de FL, avion déjà coordonné	AZA689
Conflit en entrée à LSE : résolution CO	AF423KL/FIN5532
Départ LIML avec un vol au FL290 plancher CR demande au CO coordination du palier au FL280 avec RM	AZA095/FGEFP AZA095
Demande de changement de niveau en entrée : refus CO cause trafic	BAW5623/LOT1112
Erreur de collationnement de route	BAW5623
Détection conflit -10min +15NM à MTL	BAW998/DLH632