

# BSURV-SIM4

## FICHE INSTRUCTEUR

Armement de la position : 1 stagiaire ORG+1 stagiaire RAD+1 instructeur

Pilotage : 2 pilotes

Durée : exercice de 1h30 avec relève

Lancement : SELECTION du numéro d'exercice dans la liste puis OK, attendre, puis LANCEMENT, puis OK. L'exercice se met en gel automatiquement.

---

Situation de départ : Tous les avions sont en fréquence

AZA128 et BAW899 sont en conflit à MTL -10min-15Nm .

Les We sont posés.

**15H00**      Le CR descend AZA128 arrivée LIML pour résoudre le conflit.

Le CR demande au CO un FL dans RM pour poursuivre la descente sans faire un second palier. Le CO, le moment venu, devra s'assurer que RM est desservi (sinon MVT sur le vol) puis fera un FL ? pour faciliter la coordination. Particularisation du vol par le CO à la délégation du FL.

**15 H01**      RJA591 demande le FL360.

Impossible en raison de MEA753 juste au-dessus sur la même route.

**15H02**      EZY304 demande le FL350.

Possible en sortie après le croisement avec TAP596 au FL350 : Le CR demande la révision au CO.

Le CO coordonne avec I2 et fait la MOD.

**15H03**      Intégration de EIN126 en conflit -10Min-15Nm avec SWR787 à LSE.

Résolution du CO qui appelle G2 pour descendre SWR787 (qui va le moins loin) au FL350.

**15H05**      Intégration de DLH7852 en conflit -10Min-15Nm avec TAR603 à MTL.

Le CO détecte, note W sur les strips, pose les We sur les 2 étiquettes et informe le CR. Le CR analyse et demande au CO à avoir DLH7852 tôt en fréquence et relâché pour tourner, en indiquant le sens du virage, s'il envisage de tourner cet avion. La résolution se fera en guidage radar.

**15H07**

Intégration de AFL122 en Transfert sous séparation radar avec AUI783 : -10Min et-20Nm.

G2 doit coordonner ce TR en entrée.

Le CO accepte le TR en entrée, note les Vi sur les strips et informe le CR que ce TR sera sortant.

**15H12**

N3 demande BAW899 en direct NEV ou si déjà transféré l'autorisation de le tourner sur NEV.

**ATTENTION :** erreur de collationnement de fréquence pour ce vol ou pour TAP1596 au choix du pilote.

**15H16** I3 appelle pour demander si RU accepte FGMPM au FL380.

CO accepte (+ de 10Min avec TAR603 au même FL sur la même route) et c'est I3 qui fait la MOD

**15H20** EIN126 prend SAMOS direct

Attendre la réaction du CR qui doit s'inquiéter au titre de la surveillance radar.

**15H21** N3 appelle pour demander TAR603 en direct sur NEV.

**15H21** Intégration de AZA1212 au départ de LIML

CO particularise l'avion et analyse en entrée qu'il y a THY1735 au FL290 niveau plancher. Il se trouve à moins de 15Nm à GRENA., cet avion est donc potentiellement conflictuel. CO pose des We et informe le CR.

**15H25** CR demande au CO d'informer RM que AZA1212 fera un palier de 2 ou 3 min au FL280 en raison du THY1735.

**15H30** AZA1212 appelle en palier au FL280.

CR attend le croisement avec THY1735 et poursuit la montée dès que les avions sont à 5Nm en éloignement.

**15H31** Intégration de FGRCD en conflit -10Min-15Nm à GRENA au FL350 avec AFR2390.

CO détecte, note W sur les strips, pose les We sur les 2 étiquettes et informe le CR. CR résout par guidage radar.

**15H37** I2 appelle car THY1735 n'a toujours pas appelé.

On joue ici le pilote qui a oublié de contacter le secteur suivant, alors que le CR l'a effectivement transféré. CO informe CR et CR recontacte l'avion et le reshooote.

**15H40** TAR524 demande à descendre au FL360. TR possible avec CFG457.

Mach 0.80 tous les 2, distance 15NM. Le TR est à coordonner avant de le réaliser.  
CR demande au CO la coordination avec Genève.

CO coordonne avec Genève après avoir MVT les avions.

CO note TR souligné et barre les cases coordination sur les strips, informe le CR, fait la MOD et acquitte le « G2 » bleu.

**15H45** **RELEVE** : demander aux élèves de se faire une relève

RS /RU regroupés

Les moyens techniques fonctionnent normalement

Trafic :

**15H47** *Intégration de SAS1812 en conflit -10Min-15Nm avec TAP826 à MTL.*

CO détecte, note W sur les strips, pose les We sur les 2 étiquettes et informe le CR. TAP826 est une arrivée LIML et la résolution du CR se fera plutôt en FL.

**15H48** *LOT124 demande le FL330. Impossible cause trafic AFL654 juste au dessus.*

**15H51** OS demande AFL654 en fréquence et avec 20 degrés à droite, cause trafic DAH2641

**15H52** *Intégration de ROT1589 en conflit -10Min-15Nm à GRENA au FL350 avec FPO123.*

CO détecte, note W sur les strips, pose les We sur les 2 étiquettes et informe le CR. CR résout par guidage radar.

**15H56** *I2 demande à monter CTM0006 au FL340*

CO accepte et I2 fait la MOD.

**15H57** *Intégration de AAF465 avion atypique au FL290*

**16H03** *SAS1812 demande le FL360. TR possible avec JKK7508.*

Mach 0.79 tous les 2, distance 13NM. Le TR est à coordonner avant de le réaliser.

CR demande au CO la coordination avec Genève.

CO coordonne avec Genève après avoir MVT les avions.

CO note TR souligné et cases coordination barrées sur les strips, 360 souligné pour SAS et informe le CR. Il fait la MOD et acquitte l'alarme bleue.

**16H05** *Intégration de SAS323 en conflit -10Min-15Nm avec OAL1894 à MTL.*

CO détecte, note W sur les strips, pose les We sur les 2 étiquettes et informe CR analyse et demande au CO à avoir SAS323 tôt en fréquence et relâché pour tourner, en indiquant le sens du virage, s'il envisage de tourner cet avion. La résolution se fera en guidage radar.

**16H07** *CTM0006 prend direct NEV attendre la réaction du CR*

**16H11** *G2 appelle pour avoir JKK7508 en fréquence.*

On joue ici le pilote qui a oublié de contacter le secteur suivant, alors que le CR l'a effectivement transféré. CO informe CR et CR recontacte l'avion et le reshooote.

**16H11** *Intégration de AFR632 en conflit -10Min-15Nm avec N100FC à LSE.*

Résolution du CO qui appelle G2 pour descendre N100FC (qui va le moins loin) au FL350.

**16H13** *Intégration de RAM333 Départ LIML avec FL plancher.*

CO analyse au tableau qu'il y a un FL290 sur une route sécante et il mesure qu'il y aura -15Nm au point de croisement.

CO pose les Wélec et informe le CR.

CR demandera au CO de prévenir RM que l'avion fera un palier au FL280 jusqu'à passer GRENA.

**16H13** N3 demande CTM0006 en direct NEV.

**ATTENTION** erreur de collationnement de fréquence pour ce vol

**16H15** OS demande à avoir ROT1589 en fréquence cause trafic.

Il ne tournera pas l'avion

**16H16** Intégration de BAW258 ,10 Min avec OAL1894.

Pas de Pb.

**16H21** SAS323 demande le FL380, avion déjà coordonné.

CR demande coordination au CO

CO appelle G2 et informe CR

CR monte en fonction d'AFR632

**16H23** RAM333 appelle en palier au FL280.

CR attend le croisement avec AAF465 pour poursuivre la montée.CR demande au CO d'informer RM que RAM333 fera un palier de 2 ou 3minutes au FL280.

**16H26** Intégration de RAM151 en TR avec MAH4596-10Min-20Nm.

M2 appelle pour coordonner les vols en entrée. M 0.80 et 10NM

CO accepte, note les Mach, et informe le TR que le TR est sortant.

**16H30** RELEVE : demander aux élèves de se faire une relève

-RS/RU regroupés

-Les moyens techniques fonctionnent normalement

-trafic :

**FIN**

## **BSURV\_SIM4**

<b>Première Partie</b>	
<b>Situations de contrôle</b>	<b>Vols concernés</b>
Conflit à MTL (GAI/JAMBI) avec une arrivée LIML. Résolution en FL CR demande au CO un FL à RM	AZA128/BAW899 AZA128
Demande de changement de FL par un avion du secteur Refus du CR cause trafic même route	RJA591/MEA753
Demande de changement de FL dans le secteur, avion déjà coordonné, avec conflit à un FL intermédiaire.	EZY304
Conflit à LSE -10Min -15Nm. Résolution CO	EIN126/SWR787
Conflit à MTL, résolution par guidage radar et demande de délégation	DLH7852/TAR603
TR coordonné en entrée par G2 et silencieux en sortie	AFL122/AUI783
CO répercute une demande d'un secteur recevant : Demande de route directe Avion qui n'a pas contacté	BAW899 ; TAR603 THY1735
Erreur de collationnement	BAW899 ou TAP1596
CO accepte une demande de changement de FL en entrée sans conflit	FGMPM
Ecart de route d'un avion stable .Surveillance CR	EIN126
Départ Milan avec FL 290 plancher CR demande au CO coordination du palier au FL280 avec RM	AZA1212/THY1735 AZA1212
Conflit à GRENA, résolution guidage radar	FGRCD/AFR2390
TR réalisé dans le secteur par changement de FL. TR coordonné en sortie (Genève)	TAR524/CFG457

## **BSURV\_SIM4**

<b>Deuxième Partie</b>	
<b>Situations de contrôle</b>	<b>Vols concernés</b>
Conflit à MTL (GAI/JAMBI) avec une arrivée LIML. Résolution en FL CR demande au CO un FL à RM	SAS1812/TAP826 TAP826
Demande de changement de FL par un avion du secteur Refus du CR cause trafic même route	LOT124/AFL654
CO répercute une demande d'un secteur recevant : Demande de route directe Avion qui n'a pas contacté Altération de cap Avions tôt en fréquence	CTM0006 JKK7508 AFL654 AFL654/ROT1589
Conflit à GRENA, résolution guidage radar	ROT1589/FPO123
CO accepte une demande de changement de FL en entrée sans conflit	CTM0006
Intégration avion atypique	AAF465
TR réalisé dans le secteur par changement de FL. TR coordonné en sortie (Genève)	SAS1812/JKK7508
Conflit à MTL, résolution par guidage radar et demande de délégation	SAS323/OAL1894
Ecart de route d'un avion stable .Surveillance CR	CTM0006
Conflit à LSE -10Min -15Nm. Résolution CO	AFR632/N100FC
Départ Milan avec FL 290 plancher CR demande au CO coordination du palier au FL280 avec RM	RAM333/AAF465 RAM333
Erreur de collationnement	CTM0006
Demande de changement de FL dans le secteur, avion déjà coordonné, avec conflit à FL intermédiaire.	SAS323
TR coordonné en entrée par G2 et silencieux en sortie	RAM151/MAH4596