

BSURV-SIM3

FICHE INSTRUCTEUR

Armement de la position : 1 stagiaire ORG+1 stagiaire RAD+1 instructeur

Pilotage : 2 pilotes

Durée : exercice de 1h30 avec relève

Lancement : SELECTION du numéro d'exercice dans la liste puis OK, attendre, puis LANCEMENT, puis OK. L'exercice se met en gel automatiquement.

Objectifs pédagogiques : Décrire ce qu'on va traiter dans l'exo.

Situation de départ : AFL 122 en attente

FIN5532/FGBME/CFG236/OAL1793/BAW154 en contact

10h01 CFG236 prend MOZAO direct.

10h02 **ATTENTION/Erreur de collationnement de FIN5532**

10h04 *Intégration de EIN124 -10min+15Nm avec AFL122 à LSE*

CO analyse au tableau -10Min et mesure ou, estime si c'est évident, qu'il y a +15Nm.

CO informe le CR. Le CR surveille.

10h05 *Appel de G2 pour avoir CFG236 direct RAPID et en fréquence*

CO accepte et note RAPID en case coordination. Case rayée.

10h05 *BAW154 demande le FL340 : TR possible avec OAL1793*

Le CR analyse, mesure la distance avec OAL1793, demande les vitesses, analyse le secteur de sortie et demande au CO une MOD (avions non coordonnés). Le CR monte le BAW154 et bloque les vitesses des 2 avions.

Le CO fait la MOD (le TR est silencieux en sortie).

Le CR demandera aux pilotes de reporter leur vitesse au secteur suivant.

10h06 *Intégration d'AFR803 : TR entrant silencieux entre avions divergeant dans le secteur.*

Le CO analyse, mesure la distance entre les 2 avions, regarde les vitesses et note M sur les strips. Il informe le CR.

10h10 *Intégration de TAP8217 en conflit -10min-15NM avec EIN124 à GRENA*

Le CO détecte au strip, mesure les distances, note les W sur les strips, pose les We et informe le CR.

Le CR confirme la détection, résolution en guidage

10h12 AFL122 demande le FL 370, avion déjà coordonné.

Le CR analyse le FL en sortie et demande la coordination au CO car l'avion est déjà coordonné.

Le CO appelle OS qui refuse le changement de FL cause trafic : OS demande l'avion en fréquence, il montera l'avion plus tard.

Le CO en informe le CR.

10h13 Intégration de AFR3212 arrivée LIML avec AZA689 FL290 route opposée

Le CO analyse, détecte le problème, en informe le CR et pose des We.

Le CR confirme l'analyse.

Le CR demandera au CO un FL dans RM. Le CO devra s'assurer que RM est desservi (sinon MVT le vol) puis faire un FL ? pour faciliter la coordination. Il particularisera le Vol à la délégation du niveau.

Le CR descendra l'arrivée après le croisement.

10h16 Intégration AIB1012 avion atypique

Le CO entoure la vitesse et informe le CR.

10h18 Le CR enlève les restrictions de vitesses à AFR803 et JKK469.

10h21 N3 demande à monter TCW1213 au FL350.

Le CO analyse et refuse cause AIB1012.

Il informe N3 qu'il montera l'avion plus tard et fera la MOD.

Le CO informe le CR et fait la MOD.

Le CR montera 5Nm après le croisement.

10h27 Intégration de JKK 033en conflit -10min-15Nm avec RYR7243 à MTL

Le CO détecte au strip, mesure les distances, note les W sur les strips, pose les We et informe le CR.

Le CR confirme la détection et demandera à avoir le JKK033 tôt en fréquence.

10h28 Intégration de CTM007 ex RVSM

Le CO informe le CR et devra coordonner en sortie.

10h29 Descendre AFR3212 vers FL290 ou FL délégué par RM après le croisement avec AZA689

10h30 G2 informe le CO que CTM007 est ex RVSM.

Pas d'action du CO s'il a déjà inscrit ex W en case coordination à l'intégration, il accepte.

10h31 Monter TCW1213 vers FL350.

10h33 Intégration de IBE502 dép LIML : FL de sortie occupé par FGEFP.

Le CO analyse en entrée : OK et en sortie : il prévoit le FL refuge qui respecte la parité. Il en informe le CR.

Le CR prévoit FL initial 310.

10h35 *OS demande AIB1012 au FL330 et en fréquence.*

Le CO analyse et accepte. Il informe le CR. Le CO fait la MOD.

Remarque : si avion déjà shooté, accepter que OS descende l'avion.

10h37 *Fin du croisement RYR7243 et JKK033.*

ATTENTION : le pilote remet RYR7243 sur NEV ou JKK033 sur RAPID en direct, attendre la réaction du CR

10h44 *Appel de IBE502 en montée vers FL280*

Le CR poursuit la montée vers FL310 final cause FGEFB et demande la MOD au CO

Le CO fait la MOD.

10h45 **RELEVE :** demander aux élèves de se faire une relève

RS/RU regroupés, les moyens techniques fonctionnent normalement, avions Particuliers...

10h46/47 **ATTENTION** erreur de collationnement sur JKK033

10h50 *Intégration AFR964 : TR entrant silencieux avec KLM 5638 mais avions divergeant dans le secteur.*

Le CO analyse, mesure la distance entre les 2 avions, regarde les vitesses et note M sur les strips puis informe le CR.

10h50 *Intégration de BER57A -10min+15Nm EZY753 à LSE*

Le CO analyse au tableau -10Min et mesure ou, estime si c'est évident, qu'il y a +15Nm.

Le CO informe le CR qui surveillera.

10h51 *Intégration de ROT1589 en conflit -10min-15Nm avec EZY753 à GRENA*

Le CO détecte au strip, mesure les distances, note les W sur les strips, pose les We et informe le CR.

Le CR confirme la détection. **Un verrouillage suffit.**

10h53 *FGEFP demande FL350.*

Le CR demande au CO de coordonner avec OS

S'il y pense, monter du coup IBE502 à FL330 après coordination, le CO fera les MODs.

11h00 *Intégration de IBE99T arrivée LIML avec RAM950D FL290 route opposée*

Le CO analyse, détecte le problème, pose des We puis informe le CR.

Le CR confirme l'analyse.

Le CR devra penser à demander au CO un FL dans RM. Le CO devra le moment venu s'assurer que RM est desservi (sinon MVT le vol) puis faire un FL ? pour faciliter la coordination. Le CO particularise le vol à la délégation du niveau.

11h01 *AFR964 passe MTL, CR doit penser à déverrouiller les vitesses*

Le CR tient les strips à jour.

11h02 SAS5638 prend direct SEVET tout seul.

Le CR doit corriger.

11h05 G2 demande SAS5638 direct SEVET et tôt en fréquence.

Le CO informe le CR et inscrit SEVET en case coordination, case rayée.

11h06 Intégration de CTM0003 exRVSM.

Le CO entoure exW sur le strip et informe le CR

11h07 N3 annonce CTM003 exRVSM

Le CO doit accepter, noter exW en case coordination s'il ne l'a pas fait à l'intégration puis devra coordonner le vol en sortie.

11h08 SAS425 demande FL350 : TR silencieux sortant possible avec BER57A

Le CR mesure, demande les Mach et en fonction de l'état des coordinations, demande au CO une MOD ou une révision.

Si révision attendre le résultat de la coordination avant de réaliser le TR.

Le CR soulignera les Mach quand il les fixera.

11h12 OS demande ROT1589 au cap et en fréquence.

Le CO informe le CR. Le CR note le cap et le CO informe OS du cap.

11h13 Descente IBE99T gênée par RAM950D

Vérifier que CO a demandé un FL à RM. Faire MVT si secteur RM pas encore desservi puis FL ?. Particularisation du vol par le CO.

11h14 Intégration de DLH771 en conflit -10min-15Nm avec RJA555 à MTL

Le CO détecte au strip, mesure les distances, note les W sur les strips, pose les We et informe le CR.

Le CR confirme la détection.

11h17 Intégration AIB1125 avion atypique

Le CO entoure la vitesse en case identification.

11h19 Intégration AF-KL -10Min+15Nm avec IBE43LW à GRENA

Le CO analyse au tableau -10Min et mesure qu'il y a +15Nm puis informe le CR.

Le CR surveillera.

11h19 Intégration de AZA049 dép LIML, FL de sortie occupé par IBE43LW.

Le CO analyse en entrée : OK et en sortie : il prévoit le FL refuge qui respecte la Parité et en informe le CR.

Le CR prévoit FL initial 310.

11h23 CTM003 prend direct AKUTI.

Objectif : voir si et quand le CR s'en aperçoit

11h24 Vérifier que le CO a avisé l3 que CTM003 était exRVSM

11h25 N3 demande à monter AF423KL au FL350.

Le CO analyse et refuse cause AIB1125. Il informe N3 qu'il montera l'avion plus tard et fera la MOD. Il informe le CR et fait la MOD.

Le CR montera 5Nm après le croisement.

11h30 **RELEVE** : demander aux élèves de se faire une relève

RS/RU regroupés

Les moyens techniques fonctionnent normalement
trafic : ...

FIN

BSURV_SIM3

Première Partie	
Situations de contrôle	Vols concernés
Erreur de collationnement	FIN5532
Intégration d'avions -10Min mais +15Nm à LSE	EIN124/AFL122
CO répercute une demande d'un secteur recevant : Demande de route directe Changement de FL en sortie Avions tôt en fréquence	CFG236 AIB1012 CFG236/AIB1012
TR réalisé dans le secteur par changement de FL. TR silencieux en sortie	BAW154/OAL1793
TR entrant silencieux, avions qui divergent dans le secteur	AFR803/JKK469
Conflit à GRENA -10mn-15Nm, résolution en guidage	TAP8217/EIN124
Demande de changement de FL par un avion du secteur. Avion déjà coordonné. Refus du secteur suivant	AFL122
Arrivée LIML avec FL290 plancher en face à face CR demande au CO un FL dans RM	AFR3212/AZA689 AFR3212
Intégration avion atypique	AIB1012
CO répond à une demande de changement de FL en entrée qui crée un conflit dans le secteur.(Refus initial)	TCW1213/AIB1012
Conflit à MTL (MAJOR/JAMBI) résolution par guidage radar et demande de délégation	JKK033/RYR7243
Coordination en entrée et sortie d'un vol exempté RVSM	CTM007
Départ Milan avec FL de sortie occupé. FL refuge mais TR impossible	IBE502/FGEFP
Ecart de route d'un avion stable. Surveillance CR	CFG236 RYR7243 ou JKK033

BSURV_SIM3

Deuxième Partie	
Situations de contrôle	Vols concernés
Erreur de collationnement	JKK033
TR entrant silencieux, avions qui divergent dans le secteur	AFR964/KLM5638
Intégration d'avions -10Min mais +15Nm à LSE	BER57A/EZY753
Conflit à GRENA -10mn-15Nm ; verrouillage des caps suffit	ROT1589/EZY753
Demande de changement de FL par un avion du secteur ; avion déjà coordonné FL libéré pour un autre avion (après coordination)	FGEFP IBE502
Arrivée LIML avec FL290 plancher en face à face CR demande au CO un FL à RM	IBE99T/RAM950D IBE99T
Ecart de route d'un avion stable. Surveillance CR	SAS5638 ; CTM003
CO répercute une demande d'un secteur recevant : Demande de route directe Cap Bloqué Avions tôt en fréquence	SAS5638 ROT1589 SAS5638/ ROT1589
Coordination en entrée et sortie d'un vol exempté RVSM	CTM003
TR réalisé dans le secteur par changement de FL. TR silencieux en sortie	SAS425/BER57A
Conflit -10mn-15Nm à MTL	DLH771/RJA555
Intégration avion atypique	AIB1125
Intégration d'avions -10Min mais +15Nm à GRENA	AF423KL/IBE43LW
Départ Milan avec FL de sortie occupé. FL refuge mais TR impossible	AZA049/IBE43LW
CO répond à une demande de Changement de FL en entrée qui crée un conflit dans le secteur.(Refus initial)	AF423KL