

## BSURV-SIM2

### FICHE INSTRUCTEUR

---

**Armement de la position** : 1 stagiaire ORG+1 stagiaire RAD+1 instructeur

**Pilotage** : 2 pilotes

**Durée** : 1 Exo de 1h30 avec relève

**Lancement** : SELECTION du numéro d'exercice dans la liste puis OK, attendre, puis LANCEMENT, puis OK. L'exercice se met en gel automatiquement.

---

**Situation de départ** : - JKK1425 ET ROT838A -10Min+20NM. En SR, pas de rattrapage.

- CTM1012 avion lent

- AMC1178/MAH67BC en conflit-10Min-15NM à MTL

**07h01** Intégration IBE9952 Dép LIML demande FL330.

CO analyse : pas de FL290 plancher en entrée.

FL de sortie OK : pas d'avion sur cette route à ce niveau

CR analyse : trafic en conflit à un FL intermédiaire, le ROT838A.

Prévoir un FL310 initial

**07h01** CR résout le conflit AMC1178/MAH67BC à MTL en guidage radar

**07h04** Intégration de CFG344 en mauvaise parité.

CO appelle G2 pour proposer l'avion au FL330. Le CO fait la MODS et informe le CR (une MOD de G2 n'aboutira pas chez nous, une fois l'ACT passée).

**07h10** Intégration de AUA1542 conflit à GRENA avec RJA369  
-10Min-15NM

**Différence de vitesse**

CO détecte, mesure et affine en fonction du rattrapage.

CO inscrit les Warnings sur les strips et pose les W électroniques

CO informe le CR et montre les avions

**07h15** N3 demande AMC1178 en fréquence, car l'avion ne les a toujours pas appelés.  
(le pilote n'a pas switché)

CO informe CR

CR recontacte l'avion et le transfère à nouveau.

**07h19** Intégration SAA321 -10Min+15NM avec AFR1234 à MTL

CO mesure et informe CR oralement

- 07h22** OS demande CFG344 et IBE9952 tôt en fréquence.  
CO informe CR.
- 07h23** OS rappelle et veut monter CFG344 au FL350.  
CO analyse, accepte, il informe le CR.
- 07h28** Intégration IBE752 Dép LIML demande FL330.  
CO analyse : pas de FL290 plancher en entrée.  
FL de sortie occupé : TAP942 se trouve sur cette route au FL demandé.  
CO inscrit un FL refuge respectant la parité FL310  
CR analyse : pas de trafic en conflit à un FL intermédiaire, CR prévoit FL310 initial.  
TR impossible.
- 07h28** **ATTENTION AFR1234** est mis en direct NEV attendre la réaction du CR
- 07h31** AFL432B demande le FL380, TR réalisable avec SAA 321  
CR analyse : Mesure la distance avec SAA321, demande les vitesses, analyse le secteur de sortie et demande au CO une coordination préalable avec G2.  
CO MVT les 2 avions, appelle G2 et propose le transfert radar en précisant : le FL, la distance, les vitesses.  
Le CO fait la MOD mais G2 passe en bleu car G2 devra la faire lui aussi, l'ACT étant déjà passée.
- 07h36** 1<sup>er</sup> appel d'IBE752. CR monte vers le FL310 final et demande une MODS au CO.
- 07h37** Intégration de MAH678B en conflit -10Min-15NM avec AMC1423  
CO détecte au strip, mesure les distances, note les W sur les strips, pose les We et informe le CR en montrant les avions.  
CR confirme la détection
- 07h40** LOT564 demande le FL400 mauvaise parité.  
CR propose le FL390/410. pilote choisit le 390.  
CR demande coordination avec OS car avion déjà coordonné.  
CO appelle OS qui accepte et CO fait la MODS  
CO informe le CR qui monte l'avion.  
**ATTENTION** : erreur de collationnement le pilote collationne FL400.
- 07h45** **RELEVE** : demander aux élèves de se faire une relève  
-RS/RU regroupés  
- Les moyens techniques fonctionnent normalement  
-trafic : IBE752 voulait le FL330 et a eu FL310 cause TAP942  
MAH678B et AMC1213 sont en conflit -10Min-15NM à MTL

- 07h45**      Intégration IBE2314 dép LIML demande FL350  
CO analyse : pas de FL290 plancher en entrée.  
FL de sortie OK : pas d'avion sur cette route à ce niveau  
CR analyse : trafic en conflit à un FL intermédiaire, l'AZA1213.  
Prévoir un FL330 initial.
- 07h46**      Résolution CR du conflit MTL AMC1423 et MAH678B
- 07h47**      Intégration BAW549 au FL350.10 Min avec IBE2314.OK
- 07h50**      Intégration BER3501 en mauvaise parité.  
CO appelle G2 pour proposer l'avion au FL330. Il fait la MODS (la MOD de G2 n'aboutira pas chez nous, une fois l'ACT passée) et informe le CR. (Au FL 350 l'avion sera trop lourd, réponse prévue du pilote)
- 07h53**      Intégration AIB1010 en conflit avec BAW549 à GRENA  
-10Min-15NM  
**Différence de vitesse**  
CO détecte, mesure et affine en fonction du rattrapage (1Nm/min).  
CO inscrit les Warnings sur les strips et pose les Wélectroniques  
CO informe le CR et montre les avions
- 07h54**      Fin du croisement AMC1423/MAH678B  
Appel d'IBE2314 : CR le monte vers FL330 initial cause AZA1213
- 07h57**      N3 demande AMC1423 directe sur NEV et en fréquence  
CO analyse, accepte, informe CR  
CR contacte l'avion et le transfère
- 08h04**      Intégration AZA532 Dép LIML  
CO analyse : pas de FL290 plancher en entrée.  
FL de sortie occupé : AUA5522 se trouve sur cette route au FL demandé.  
CO inscrit un FL refuge respectant la parité FL310  
CR analyse : pas de trafic en conflit à un FL intermédiaire, CR prévoit FL310 initial
- 08h07**      OS demande BER3501 au cap bloqué et tôt en fréquence cause PHIL.  
CO analyse, accepte, informe CR.  
CR bloque le cap de l'avion avant de le shooter.
- 08h09**      **ATTENTION AFL456** prend direct SEVET. Attendre réaction du CR
- 08h10**      N3 appelle, le BER3501 n'a pas appelé.  
CO demande au CR de vérifier si l'avion est toujours sur la fréquence.  
CR appelle l'avion qui est toujours là et le reshoot à N3
- 08h13**      Intégration AFR1114 -10min+15Nm avec DAH1145 à MTL

**08h15**        Genève demande AFL456 direct TRAIT et en fréquence

**08h17**        Intégration CTM1520 avion lent

**08h19**        DAH1145 demande le FL380, **TR réalisable** avec SAA654.

CR analyse : Mesure la distance avec SAA654, demande les vitesses, analyse le secteur de sortie et demande au CO une coordination préalable avec G2.

CO MVT les 2 avions, appelle G2 et propose le transfert radar en précisant : le FL, la distance, les vitesses. Le CO fait la MOD mais elle n'aboutira pas, l'ACT étant passée, G2 devra donc la faire aussi.

**08h20**        Intégration IBE3415-10min+15Nm avecAFR1114 à MTL

**08h22**        Intégration RJA3211 en conflit -10min-15NM avec IBE3415 à MTL

CO détecte au strip, mesure les distances, note les W sur les strips, pose les We et informe le CR en montrant les avions.

CR confirme la détection

**08h23**        OS appelle car il n'a pas AIB1010 en fréquence et il voudrait le descendre.

CO informe CO des intentions d'OS, appelle l'avion et le shoot

**ATTENTION** : erreur de collationnement de la fréquence.

**08h25**        AFR1114 demande le FL390 mauvaise parité

CR doit proposer 380/400 et demande la MOD au CO

CO fait la MODS

**08h30**        **RELEVE** : demander aux élèves de se faire une relève

-RS/RU regroupés

- Les moyens techniques fonctionnent normalement

-trafic : .....

**FIN**

## BSURV\_SIM2

Première Partie	
Situations de contrôle	Vols concernés
Départ Milan avec un FL intermédiaire. Détection du CR	IBE9952/ROT838A
Conflit à MTL, résolution par guidage radar	AMC1178/MAH67BC
Intégration CO d'un avion en mauvaise parité	CFG344
Conflit à GRENA avec différence de Vi importante. Résolution guidage radar	AUA1542/RJA369
CO répercute une demande d'un secteur recevant : Avion qui n'a pas contacté Avions tôt en fréquence	AMC1178 CFG344/IBE9952
Intégration d'avions -10Min mais +15Nm à MTL	SAA321/AFR1234
CO répond à une demande du secteur recevant qui demande à changer le FL d'un avion transféré mais encore dans le secteur	CFG344
Départ Milan avec FL de sortie occupé. FL refuge mais TR impossible	IBE752/TAP942
Ecart de route d'un avion stable .Surveillance CR	AFR1234
TR réalisé dans le secteur par changement de FL. TR à coordonner en sortie (Genève)	AFL432B/SAA321
Détection conflit à MTL -10mn et -15Nm à MTL	MAH678B/AMC1423
Demande de changement de FL du pilote en mauvaise parité, avion déjà coordonné	LOT564
Erreur de collationnement	LOT564

## BSURV\_SIM2

<b>Deuxième Partie</b>	
<b>Situations de contrôle</b>	<b>Vols concernés</b>
Départ Milan avec un FL intermédiaire. Détection du CR	IBE2314/AZA1213
Conflit à MTL, résolution par guidage radar	MAH678B/AMC1423
Intégration CO d'un avion en mauvaise parité	BER3501
Conflit à GRENA avec différence de Vi importante. Résolution guidage radar	AIB1010/BAW549
CO répercute une demande d'un secteur recevant : Demande de route directe Cap bloqué Avions tôt en fréquence Changement de FL Avion qui n'a pas contacté	AMC1423/AFL456 BER3501 AMC1423/BER3501/AIB1010 AIB1010 BER3501
Départ Milan avec FL de sortie occupé. FL refuge mais TR impossible	AZA532/AUA5522
Ecart de route d'un avion stable .Surveillance CR	AFL456
Intégration d'avions -10Min mais +15Nm à MTL	AFR1114/DAH1145 IBE3415/AFR1114
Intégration avion atypique	CTM1520
TR réalisé dans le secteur par changement de FL. TR à coordonner en sortie (Genève)	DAH1145/SAA654
Détection conflit à MTL -10mn et -15Nm	RJA3211/IBE3415
Erreur de collationnement	AIB1010
Demande de changement de FL au CR en mauvaise parité	AFR1114