

BSURV-SIM1

FICHE INSTRUCTEUR

Armement de la position : 1 stagiaire ORG+1 stagiaire RAD+1 instructeur

Pilotage : 2pilotes

Durée : 1 Exo de 1h30 avec relève

Lancement : SELECTION du numéro d'exercice dans la liste puis OK, attendre, puis LANCEMENT, puis OK. L'exercice se met en gel automatiquement.

A/C en contact : AFL122/EIN124/AFR3212

En attente : AUA215/FGEFP

Situation : EIN124 ET FGEFP en conflit -10 min -15 Nm à GRENA

15 :00 Début : pour le croisement EIN124/FGEFP on mesure 13NM au départ. Refaire mesurer la distance quand les avions seront au plus proche, pour faire voir à l'élève les Nm perdus. On tombe environ à 10NM.

15 :02 *Intégration d'un TR entrant silencieux/sortant coordonné avec Genève de CFG236 et DLH771.*

CO analyse -10Min au strip, mesure la distance au radar, note M sur les strips.

CO note TR en case coordination et soulignera quand il aura effectué la coordination.

CO informe le CR.

CR note les Mach au 1^{er} appel et les refixe.

15 :03 *AFR3212 demande la descente. Pas de pb.*

15 :04 *Résolution du conflit EIN124/FGEFP à GRENA.*

Le verrouillage des caps suffit.

15 :06 *Intégration de DEBRM TBM7 avion lent*

15 :07 *AFL122 demande FL370 ; avion déjà coordonné.*

CO doit appeler OS. OS refuse cause trafic AFR5136 et le montera après son croisement. OS veut l'avion en fréquence. CO informe le CR du refus et pourquoi.

15 :10 ATTENTION ERREUR DE COLLATIONNEMENT de AFL122.

15 :11 *Conflit à MTL entre ARG120 et CFG727,
-10min-15Nm*

CO détecte, écrit W sur les strips et pose les Welec. il informe le CR
CR intègre le conflit et résout par guidage.

15 :14 AUA215 demande le FL320. Avion déjà coordonné.

Quand l'élève fera la MOD, le secteur passera en bleu (centre étranger).

15 :18 CO coordonne à G2 le TR CFG236 et DLH771.

Il donne les indicatifs, le FL, la distance et les vitesses.

Il souligne TR en case coordination et raye la case. Il informe le CR.

15 :23 Intégration ITILE départ Milan. Avion atypique

CO entoure la Vitesse.

15 :27 ARG3120 demande le FL380 avion déjà coordonné.

CR demande au CO.CO appelle M2 qui accepte.

Le CO fera la MOD mais M2 devra la faire aussi (centre étranger)

15 :30 Conflit IBE699 et RJA555 à MTL

-10min- 15Nm.

CO détecte, écrit W sur les strips et pose les Welec. Il informe le CR

CR analyse et résout par guidage.

15 :31 AAF147 demande le FL350 .TR réalisable avec BAW1213 :15NM et Mach.79.

TR silencieux en sortie.CR Mesure, demande les Mach et en fonction de l'état des coordinations, demande au CO une MOD ou une révision.

CR soulignera les Mach quand il les fixera.

15 :34 MEA253 demande le FL400. Bonne parité, sans Problème.

15 :43 Conflit à GRENA AZA852A et THY1735

-10min-15Nm

CO détecte, écrit W sur les strips et pose les Welec.il informe le CR

CR analyse et résout par guidage(en 2^{ème} partie).

15 :45 **RELEVE** : demander aux élèves de se faire une relève

- RS/RU regroupés

- Les moyens techniques fonctionnent normalement

-trafic :

15 :46 AIB1012 demande le FL310.

CR analyse.CO coordonne ou/et fait la MODS

CR attend la séparation de 5Nm en éloignement avec THY1735 puis descend l'avion.

15 :48 Intégration AZA128 arrivée LIML

CR demande au CO un FL auprès de RM pour éviter un palier inutile.

Le CO particularisera le vol, une fois le niveau obtenu (MVT si besoin et FL ? pour la demande)

15 :52 *Intégration d'un TR entrant silencieux/sortant coordonné avec Milan IBE64GT/AUA2720*

CO analyse -10Min au strip, mesure la distance au radar, note M sur les strips.
CO note TR en case coordination et soulignera quand il aura effectué la coordination.
CO informe le CR.
CR note les Mach au 1^{er} appel et les refixe.

15 :57 *Intégration CTM2120 avion lent.*

CO entoure la Vi sur le strip.

16 :00 *Intégration AFR477 en conflit à MTL avec DLH1670.*

-10min- 15Nm.

CO détecte, écrit W sur les strips et pose les Welec. Il informe le CR
CR intègre le conflit et demande CFG727 tôt en fréquence et relâche pour tourner, en précisant dans quel sens il tournera l'avion, si c'est son intention.
CR analyse et résout par guidage.

16 :00 *FGMPM demande le FL380*

CO coordonne ou/et fait MODS.

16 :05 *AZA128 demande la descente. Pas de pb.*

16 :09 *Intégration de AZA1212 dép de LIML, sans Pb.*

CO coordonne le TR (AUA2720 et IBE64GT) à M2.

16 :12 *Intégration de MAH4596 et N100FP conflit à MTL*

-10min -15Nm.

CO détecte, écrit W sur les strips et pose les Welec. Il informe le CR
CR Le verrouillage des caps suffit.

16 :16 *VIR4310 demande le FL390. TR réalisable avec AFR365 :15Nm et Mach.84*

TR silencieux en sortie. CR Mesure, demande les Mach et en fonction de l'état des coordinations, demande au CO une MOD ou une révision.

CR soulignera les Mach quand il les fixera.

Remarque : les routes des 2 avions divergeront après Santo.

16 :20 ATTENTION ERREUR DE COLLATIONNEMENT de DLH1670.

16 :24 *I3 demande VIR4310 direct SAMOS.*

16 :26 *Intégration ROT1589 en conflit avec EZY753 à GRENA*
-10min-15Nm

CO détecte, écrit W sur les strips et pose les Welec. Il informe le CR.

16 :30 RELEVE : demander aux élèves de se faire une relève

- RS/RU regroupés
- Les moyens techniques fonctionnent normalement
- trafic :

FIN.

BSURV_SIM1

Première Partie	
Situations de contrôle	Vols concernés
TR entrant silencieux / sortant coordonné (Genève)	CFG236/DLH771
Arrivée Milan standard	AFR3212
Conflit à GRENA , verrouillage des caps	EIN124/FGEFP
Intégration avion atypique	DEBRM ; ITILE
Changement de FL demandé par le pilote ; avion déjà coordonné ; refusé par secteur suivant (OS)	AFL122
Erreur de collationnement	AFL122
Conflit à MTL résolution en guidage avec demande de délégation	ARG120/CFG727
Changement de FL demandé par le pilote ; avion déjà coordonné	AUA215 ; ARG3120
Départ Milan sans conflit dans la montée	ITILE
Conflit à MTL résolution en guidage	IBE699/RJA555
TR réalisé dans le secteur par changement de FL. Silencieux en sortie	AAF147/BAW1213
Changement de FL demandé par le pilote	MEA253
Détection conflit à GRENA -10mn -15Nm	AZA852A/THY1735

BSURV_SIM1

Deuxième Partie

Situations de contrôle	Vols concernés
Conflit à GRENA résolution en guidage	AZA852A/THY1735
Changement de FL demandé par le pilote	AIB1012 ; FGMPM
Arrivée Milan ; le CR demande au CO un FL à RM	AZA128
TR entrant silencieux / sortant coordonné (Milan)	IBE64GT/AUA2720
Intégration avion atypique	CTM2120
Conflit à MTL résolution en guidage avec demande de délégation	AFR477/DLH670
Changement de FL demandé par le pilote	FGMPM
Arrivée Milan standard	AZA128
Départ Milan sans conflit dans la montée	AZA1212
Conflit à MTL résolution verrouillage des caps	MAH4596/N100FP
TR réalisé dans le secteur par changement de FL.	VIR4310/AFR365
Silencieux en sortie	
Erreur de collationnement	DLH1670
Demande de route directe par le secteur suivant	VIR4310
Détection conflit à GRENA -10mn -15Nm	ROT1589/EZY753