

BSURV-DA3

FICHE INSTRUCTEUR

Armement de la position : 1 stagiaire ORG+1 stagiaire RAD+1 instructeur

Pilotage : 1 pilote

Durée : 1 Exo de 40 minutes avec relève après 20 minutes

Lancement : SELECTION du numéro d'exercice dans la liste puis OK, attendre, puis LANCEMENT, puis OK. L'exercice se met en gel automatiquement.

1ère partie

Relève : Les moyens techniques fonctionnent
Pas de zone active
En fréquence : AFR2569/CSA4455/AFR5567/IBE6622
En attente : AZA1236/IBE6478
Problème : NIL

14 :00 Dégel

14 :01 ATTENTION ERREUR DE COLLATIONNEMENT pour AFR2569.

14 :01 Intégration TAP6339 dép LIML avec un FL290 plancher

-CO analyse le vol en entrée, détecte le FL plancher à moins de 10 min et – 15 Nm et particularise le vol
-CO prévient CR et pose les We
-CO analyse en sortie : Y a-t-il un avion au FL310 ? Oui, IBE6622. A plus ou moins de 10Min.

14 :06 Intégration AFR2589/AUA8963 TR entrant qui divergent à MTL

-CO mesure, analyse les Vi, écrit M sur les strips, informe CR
-CR note les Vi au 1^{er} appel et les refixes.

14 :10 1er appel de TAP6339 en montée. Il fera un palier au FL280.

-CR demande au CO de coordonner avec RM pour l'informer que l'avion fera un palier dans son secteur.

14 :14 AZA1236 demande le FL340 et création d'un TR avec IBE6478.

-CR analyse, mesure et demande les Vi.
-CR demande la coordination au CO avant de réaliser le TR
-CO fait MVT, coordonne, note TR souligné sur le strip, et informe le CR.

14 :17 *CR enlève les restrictions de vitesses AFR2589/AUA8963*

14 :18 *Le chef de salle demande au CO s'il a des interférences sur sa fréquence car RM en a.*

BUT : -savoir qu'il y a un chef de salle
CO demande au CR ou répond.

RELEVE : demander aux élèves de se faire une relève

- RS/RU regroupés
- Les moyens techniques fonctionnent normalement
- trafic : ...

2^{ème} partie

14 :24 *ATTENTION ERREUR DE COLLATIONNEMENT pour AUA8963*

14 :24 *Intégration de BER2589 /EZY6633, en TR entrant, qui divergent après MTL*

- CO mesure, analyse les Vi, écrit M sur les strips, informe CR
- CR note les Vi au 1^{er} appel et les refixe.

14 :27 *Intégration AAL2365 dép LIML avec un FL290 plancher*

- CO analyse le vol en entrée, détecte le FL plancher à moins de 10 min et – 15 Nm et particularise le vol
- CO prévient CR et pose les We
- CO analyse en sortie : Y a-t-il un avion au FL330 ? Non

14 :32 *KLM5410 demande le FL360 .TR réalisable.*

- CR analyse, mesure et demande les Vi.
- CR demande la coordination au CO avant de réaliser le TR
- CO fait MVT, coordonne, note TR souligné sur le strip, et informe le CR.

14 :37 *1er appel d'AAL2365 en montée. Il fera un palier au FL280.*

- CR demande au CO de coordonner avec RM pour l'informer que l'avion fera un palier dans son secteur.

14 :37 *Le chef de salle demande au CO s'il reçoit de la musique car RM en reçoit sur la fréquence.*

BUT : -savoir qu'il y a un chef de salle
CO demande au CR ou répond.

14 :38 *CR enlève les restrictions de vitesses à BER2589 et EZY6633.*

14 :40 **RELEVE** : demander aux élèves de se faire une relève

- RS/RU regroupés
- Les moyens techniques fonctionnent normalement
- trafic : ...

FIN

BSURV_DA3

Première Partie	
Situations de contrôle	Vols concernés
CR gère une erreur de collationnement	AFR2569
CO, Détection d'un Départ LIML avec FL plancher à - 15Nm Pose des Wélec	TAP6339 / AFR5567
CO, Départ de LIML validation du FL en sortie	TAP6339
CR demande au CO de coordonner un palier au FL280 à RM	TAP6339
CO, Intégration d'un TR entrant silencieux, Non sortant (A/C divergent à MTL)	AFR2589/AUA8963
CR, création d'un TR dans le secteur par changement de FL à la demande du pilote	AZA1236/IBE6478
CO coordonne le TR sortant	AZA1236/IBE6478
Demande du Chef de Salle si perturbations sur la fréquence	
CR, tenue de strip et de tableau	
CR, mise en place de la phraséologie	
Dialogue CO/CR	
Relève	

BSURV_DA3

Deuxième Partie	
Situations de contrôle	Vols concernés
CR gère une erreur de collationnement	AUA8963
CO, Intégration d'un TR entrant silencieux, Non sortant (A/C divergent à MTL)	BER2589/EZY6633
CO, Détection d'un Départ LIML avec FL plancher à - 15Nm. Pose des Wélec	AAL2365/BCY5884
CO, Départ de LIML validation du FL en sortie	AAL2365
CR demande au CO de coordonner un palier au FL280 à RM	AAL2365
CR, création d'un TR dans le secteur par changement de FL à la demande du pilote	KLM5410/SAS3655
CO coordonne le TR sortant.	KLM5410/SAS3655
Demande du Chef de Salle si perturbations sur la fréquence	
CR, tenue de strip et de tableau	
CR, mise en place de la phraséologie	
Dialogue CO/CR	
Relève	