

BSURV-DA 2

FICHE INSTRUCTEUR

Armement de la position : 1 stagiaire ORG+1 stagiaire RAD+1 instructeur

Pilotage : 1 pilote

Durée : 1 Exo de 40 minutes avec relève après 20 minutes

Lancement : SELECTION du numéro d'exercice dans la liste puis OK, attendre, puis LANCEMENT, puis OK. L'exercice se met en gel automatiquement.

1ère partie

RELEVE : les moyens techniques fonctionnent

Pas de zone active

En fréquence : AFR1427

En attente : MSR613, CSA1123

Problème : nil

10 00 Dégel

10 01 Shooter AFR1427

CR archive le strip

10 01 Intégration d'AUA1562. Conflit MTL -10min -15Nm

Objectifs : le CO doit verbaliser sa méthode d'intégration

- lecture du strip
- représentation du vol
- comparaison avec le tableau (recherche d'avions au même FL) et détection de conflit -10min
- mesure -15Nm

L'instructeur expliquera la mesure des distances, fera les commentaires sur les différents angles et la réduction des séparations après les croisements.

- le CO remplira les strips
- le CO informera le CR

Le CR doit verbaliser sa méthode d'intégration :

- lecture du strip
- représentation du vol
- vérification -10min au strip-15Nm au radar
- clipsage du porte-strip dans le tableau

10 10 Résolution du conflit AUA1562 et MSR613 par guidage radar.

Objectifs : CR demande les caps des avions.

Il fixe le cap d'un avion. Il tourne l'autre avec un cap magnétique.

L'instructeur fera remarquer que l'on guide un A/C dans son secteur et que si l'on doit s'approcher des limites du secteur (1/2 norme) on devra coordonner avec les secteurs adjacents concernés. Laisser l'élève tester des caps. Dans la mesure du possible on guidera à l'intérieur des limites du secteur !!!

10 12 CSA1123 demande FL290

Objectifs : CR intègre la demande (note le FL sur le strip), effectue détection en sortie et dans le secteur, vérifie l'état de la coordination.

CR demande la coordination ou la MOD au CO, si OK

CR accepte et donne clairance au pilote.

L'instructeur fera remarquer que la demande peut être refusé « cause trafic » et en cas de refus un autre FL peut parfois être proposé au pilote.

10 14 Intégration FIN5532

10 15 Intégration de FGBME en conflit à LSE avec FIN5532.-10 min – 15Nm

Objectifs : 1) le CO doit verbaliser sa méthode d'intégration

- lecture du strip
- représentation du vol
- comparaison avec le tableau (recherche d'avions au même FL) et détection de conflit -10min
- mesure -15Nm

2) résolution CO(descendre FIN5532 qui va moins loin ou monter FGBME) coordination avec le secteur précédent. (Choix du secteur ? Proposer un FL ? Qui fait la MOD ?)

3) CO informe le CR

10 18 Fin du guidage

Objectifs : CR rend la navigation aux 2 A/C

10 19 1^{er} appel de FIN5532

10 20 **RELEVE** : demander aux élèves de se faire une relève

- Les moyens techniques fonctionnent normalement
- trafic : ...

2ème partie

10 21 1^{er} appel de FGBME

10 21 Intégration d'AFR159 et d'OAL1793. Conflit MTL -10min -15Nm

Le CO doit verbaliser sa méthode d'intégration

- lecture du strip
- représentation du vol
- comparaison avec le tableau (recherche d'avions au même FL) et détection de conflit -10min
- mesure -15Nm et vitesses différentes

L'instructeur expliquera la mesure des distances, fera les commentaires sur les différents angles et la réduction des séparations après les croisements.

L'instructeur fera prendre conscience de la différence de vitesse des 2 avions en montrant, au moment de la mesure, qu'en prenant les distances sur les symboles avions et ensuite au bout des vecteurs vitesses à 9 min la situation s'est inversée.

- le CO remplira les strips
- le CO informera le CR

Le CR doit verbaliser sa méthode d'intégration :

- lecture du strip
- représentation du vol
- vérification -10min au strip-15Nm au radar (sans remesurer sauf si doute)
- clipsage du porte-strip dans le tableau

10 28 Intégration CFG548

Intégration de TAR147 en conflit à LSE avec CFG548.-10min-15Nm.

Objectifs : 1) le CO doit verbaliser sa méthode d'intégration

- lecture du strip
 - représentation du vol
 - comparaison avec le tableau (recherche d'avions au même FL) et détection de conflit -10min
 - mesure -15Nm
- 2) résolution CO(descendre TAR147 qui va moins loin ou monter CFG547) coordination avec le secteur précédent. (Choix du secteur ? Proposer un FL ? Qui fait la MOD ?)
- 3) CO informe le CR.

10 31 Résolution CR

Objectifs : CR demande les caps des avions.

Il fixe le cap d'un avion. Il tourne l'autre avec un cap magnétique.

10 33 *FGBME demande le FL330 s'il est au FL350*

(ou le FL390 s'il est à FL370). Avion déjà coordonné.

Objectifs : CR intègre la demande (note le FL sur le strip), effectue détection en sortie et dans le secteur, vérifie l'état de la coordination.

CR demande la coordination ou la MOD au CO, si OK

CR accepte et donne clairance au pilote.

(Pas de changement de secteur I2/I3, cas non encore étudié en livret)

L'instructeur fera remarquer que la demande peut être refusé « cause trafic » et en cas de refus un autre FL peut être proposé au pilote.

10 36 *Intégration EIN123*

10 38 *Fin du quidage radar*

Objectifs : - CR rend la navigation aux 2 A/C

10 39 *Intégration EZY943*

10 40 **RELEVE** : demander aux élèves de se faire une relève

- Les moyens techniques fonctionnent normalement

- trafic : ...

FIN DE L'EXERCICE

BSURV_DA2

Première Partie	
Situations de contrôle	Vols concernés
CO, Détection d'un conflit -10Min-15Nm à MTL	AUA1562/MSR613
CR, résolution d'un conflit à MTL	AUA1562/MSR613
CR, répond à une demande de changement de FL dans le secteur	CSA1123
CO fait une MODS à la demande du CR	CSA1123
CO fait une révision à la demande du CR	CSA1123
CO, Détection et résolution d'un conflit -10Min-15Nm à LSE	FGBME/FIN5532
CR, tenue de strip et de tableau	
CR, mise en place de la phraséologie	
Dialogue CO/CR	

BSURV_DA2

Deuxième Partie	
Situations de contrôle	Vols concernés
CO, Détection d'un conflit -10Min-15Nm à MTL avec différence de vitesses	AFR159/OAL1793
CR, résolution d'un conflit à MTL	AFR159/OAL1793
CO, Détection et résolution d'un conflit -10Min-15Nm à LSE	CFG548/TAR147
CR, répond à une demande de changement de FL dans le secteur	FGBME
CO fait une MODS à la demande du CR	FGBME
CO fait une révision à la demande du CR	FGBME
CR, tenue de strip et de tableau	
CR, mise en place de la phraséologie	
Dialogue CO/CR	