

BSURV-DA 1

FICHE INSTRUCTEUR

Armement de la position : 1 instructeur RAD+1 stagiaire ORG+1 élève observateur

Pilotage : 1 pilote

Durée : 2 Exos de 20 minutes .les stagiaires permutent entre les 2.

Lancement : SELECTION du numéro d'exercice dans la liste puis OK, attendre, puis LANCEMENT, puis OK.L'exercice se met en gel automatiquement.

1ère partie

RELEVE : les moyens techniques fonctionnent
Pas de zone active
En fréquence : DLH4789
En attente : AFR1041

Remarque : les élèves ont le temps de faire leur analyse et doivent verbaliser, pour chaque strip délivré, toutes les étapes de la méthode de travail CO :

1 Intégration (lecture complète du strip cohérence de la route et de la parité avec ADEP/ADES, choix du porte strip)

2 Identification inscription de l'AFL

3 Détection de conflit (10mn, 15Nm), CFL souligné.

4 si conflit **résolution ou délégation au CR**

5 Etude de la configuration de sortie

6 Suivi du vol

10 00 Dégel

10 01 Intégration de FGRAM, avion atypique vitesse lente.

10 05 Intégration de DAH452

L'instructeur fera comparer les vitesses avec le FGRAM, regarder les estimées et visualiser le rattrapage à des FL différents. Le but est de comprendre ce que peut être un rattrapage avec des avions aux perfos très différentes.

10 05 Intégration de TAR1569 pas identifiable rapidement

10 07 TAR1569 identifiable en mauvaise parité.

Sur le strip CFL330 à la bonne parité mais à l'identification on constate qu'il est à 340. L'élève doit appeler N3 pour confirmer qu'il va descendre.
But : encore une fois mettre l'accent sur l'identification.

10 09 Intégration d'AZA252 sans problème.

.

10 13 Intégration d'OAL532 FL430 au dessus de l'espace RVSM sans problème.

10 16 Intégration de AFR1225 -10min +15Nm avec AZA252 à MTL

10 19 **RELEVE**

2ème partie

10 22 Intégration IBE651 en mauvaise parité.

L'élève doit appeler S3 pour demander le recalage.

10 25 Intégration sans problème EIN123

10 29 Intégration de CFG567 au dessus de l'espace RVSM sans problème.

10 32 Intégration de TAP517

10 34 Intégration de EZY2843 moins de 10mn et plus de 15Nm à GRENA avec TAP517

10 36 Intégration d'AIB001 avion atypique vitesse lente

10 45 **FIN**

BSURV_DA1

Première Partie	
Situations de contrôle	Vols concernés
Présentation de la position	
CO applique la méthode de travail pour l'intégration d'un vol	
Avion atypique, détection CO	FGRAM
Mauvaise parité en entrée, détection CO	TAR1569
Analyse d'une situation -10Min+15Nm à MTL	AFR1225/AZA252

BSURV_DA1

Deuxième Partie	
Situations de contrôle	Vols concernés
CO applique la méthode de travail pour l'intégration d'un vol	
Mauvaise parité en entrée, détection CO	IBE651
Analyse d'une situation -10Min+15Nm à GRENA	EZY2843/TAP517
Avion atypique, détection CO	AIB001